

EXPUNERE DE MOTIVE

I. SITUAȚIA ACTUALĂ

Instituțiile statului cheltuie anual sume substanțiale pe carburant și întreținerea autoturismelor din parcurile auto. Lipsa unui sistem unitar de monitorizare lasă loc risipei, utilizării nejustificate a resurselor și, uneori, chiar abuzurilor. În mandatul 2020-2024 am transmis întrebări ministerelor cu privire la parcurile auto pe care le gestionează, consumul și cheltuielile înregistrate pentru mai mulți ani pentru a avea o imagine clară asupra situației actuale. Răspunsurile ministerelor au fost transmise mai mult sau mai puțin punctual sau transparent, ceea ce a generat neconcordanțe. În ansamblu, analiza acestora confirmă îngrijorările legate de risipa resurselor publice. Concluzia justificată este că, în acest moment, statul român nu știe exact cine, când, cum și cât consumă.

Numărul autoturismelor utilizate de ministere și instituțiile din subordine este de 40.000, iar suma totală cheltuită anual pe combustibil depășește 290 de milioane de lei. Prin extrapolarea acestor date la toate instituțiile publice din teritoriu, care nu sunt în subordinea Guvernului, am avea harta generală a risipei pe care astăzi putem doar să o intuim. În mediul privat, introducerea sistemului integrat de monitorizare prin GPS a dus la reducerea costurilor cu 30%. Pornind de la această realitate, aplicarea unui astfel de sistem de monitorizare ar aduce doar la nivelul instituțiilor centrale o economie de aproximativ 100 de milioane de lei anual.

Economiile ar fi și mai semnificative dacă Guvernul ar centraliza achiziția de combustibil și ar negocia un preț unitar la nivelul tuturor ministerelor și a entităților din subordine. Din răspunsurile primite reies diferențe uriașe și nejustificate cu privire la tariful pe care ministerele îl achită pentru combustibil. Ministerul Apelor și Pădurilor cheltuie 13 lei/litru de carburant, în timp ce Ministerul Dezvoltării doar 3,54 de lei/litru. Dacă ne uităm la dimensiunea parcului auto, Ministerul Afacerilor Interne deține cel mai mare număr de autoturisme: 29.957. La polul opus se află Ministerul Culturii cu 11 autoturisme și Ministerul Sănătății cu zece.

Avem rezultate pozitive care ne dovedesc că se pot economisi bani publici acolo unde conducătorii instituțiilor publice înțeleg să își asume responsabilitatea și să implementeze soluții eficiente. La Câmpulung, primarul Elena Lasconi a economisit într-un singur an 6000 de litri de carburant. A instalat sisteme GPS pe autoturismele Primăriei și ale Poliției Locale și a generat reducerea cu 34.000 de lei a cheltuielilor. În Timișoara primarul Dominic Fritz a scăzut consumul cu 56.500 de litri în doar câteva luni, prin monitorizarea strictă a Societății de Transport Public Timișoara (STPT). La Bihor, în mandatul lui Ilie Bolojan, Consiliul

Judeţean a redus consumul de carburant al parcului auto cu 40%. Implementarea sistemului digitalizat a oferit o evidenţă completă şi transparentă a utilizării vehiculelor. Ulterior, măsura a fost extinsă la toate instituţiile publice din subordine.

Toate aceste exemple ne confirmă că monitorizarea prin GPS dă roade acolo unde este aplicată. Programul oferă o evidenţă clară a utilizării vehiculelor, generează foi de parcurs, monitorizează consumul de carburant şi optimizează resursele publice. Instituţiile care l-au implementat au redus cheltuielile, au eliminat risipa şi au asigurat mai multă transparenţă. Mai mult, prin scăderea consumului de combustibil au contribuit şi la protejarea mediului. Aplicat la nivel naţional, acest sistem ar economisi anual sute de milioane de lei doar prin optimizarea utilizării parcurilor auto.

II. SCHIMBĂRILE PRECONIZATE

Implementarea sistemelor GPS pe autoturismele instituţiilor publice ar fi un pas decisiv spre o administraţie modernă şi transparentă care să folosească resursele responsabil, în interesul public. Am preveni risipa şi utilizarea nejustificată a resurselor. Consumul de carburant şi cheltuielile aferente ar fi raportate anual, astfel încât statul român, dar şi cetăţenii să aibă o imagine clară asupra modului în care sunt utilizaţi banii publici. Prin stabilirea unor reguli unitare pentru utilizarea autoturismelor instituţiilor publice am elimina discrepanţele dintre ministere şi alte structuri administrative.

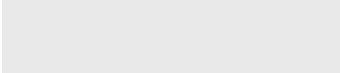
Prin reducerea consumului inutil de carburant şi optimizarea gestionării parcurilor auto am genera economii semnificative pentru bugetul public. Prin eliminarea utilizării în scop personal a autoturismelor publice şi printr-un control strict al resurselor, am putea stopa abuzurile. Prin diminuarea poluării rezultate din consumul excesiv de combustibil am proteja şi mediul. Printr-o utilizare transparentă şi eficientă a fondurilor publice ar creşte inclusiv încrederea cetăţenilor în administraţia publică. Pentru a le permite instituţiilor publice să aplice noile măsuri fără obstacole, acestea ar avea la dispoziţie o perioadă de şase luni. În acest timp, ar putea face modificările necesare fără să fie sancţionate. După expirarea termenului, instituţiile care nu respectă regulile impuse de lege ar suporta consecinţele prevăzute, astfel încât noile cerinţe să fie aplicate corect.

Statul nu poate cere eficienţă şi disciplină în sectorul privat, cât timp permite propriilor instituţii să funcţioneze haotic. Iniţiativa noastră reprezintă un pas hotărât către o administraţie modernă, corectă şi eficientă, în care costurile ar scădea drastic şi am avea mai multă transparenţă. Este o iniţiativă de bun-simţ, care reflectă respectul pentru resursele publice,

pentru cetățeni și pentru viitorul administrației românești. Avem datele care indică risipa, dar și soluții prin care o putem elimina. Responsabilitatea noastră ca legiuitori este să preluăm aceste modele de bună practică și să le implementăm în norme aplicabile la nivel național.

În numele inițiatorilor,

Deputat Brian CRISTIAN



Lista susținătorilor

Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	ALECSANDRU MARIU NICOLAE		USR
2.	VADUVA DUMITRU		USR
3.	POLYANNA HANGAN		USR
4.	FLIM STOICA		USR
5.	ORIN SLOVIA		USR
6.	Porasclivescu Ovidiu Romulus		USR
7.	COLIBAN ALLEON		USR
8.	BULAI IULIAN		USR
9.	ATANASIU CORINTA		USR
10.	DIANA ANDA BUZOIANU		USR
11.	ARUNA ORGINTA		USR
12.	FENDROIU VLAD		USR
13.	RIGMAN CIPRIAN		USR
14.	GHEORGHIU ANDREI FLODIN		USR
15.	Bulearca Marian Felix		USR
16.	Lazar Teodor		USR
17.	Imanol Ungureanu		USR
18.	STELIAN ION		USR
19.	Mihail Radu		USR
20.	GIURGIV ADRIAN		USR
21.	GIMA GORGE		USR
22.	ECHERT ADRIAN		USR
23.	MURARIU OANA		USR

Lista susținătorilor

Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice

24.	PLUJAR ANDREI GEORGE		USR
25.	ANRIAN XENYER		USR
26.	MANIET BLAGA		USR
27.	STELIAN ION		USR
28.	MAOS ARINA		PNL
29.	MORUSSO GEORGE		USR
30.	TANASE STEFAN		USR
31.	ISOBAN IONEL OVIDIU		PNL
32.	GROZA CALIN FLORIN		POT
33.	SIMU AURORA TASCIA		Neafiliat
34.	CHILLOG ANDREI		Neafiliat
35.	ALBU AMITRITA		Neafiliat
36.	CARPES COBUTU - MORA		POT
37.	THORSEN WOLFF NICOLAE		Neafiliat
38.	PORA DOCELO		Neafiliat
39.	PACISAN GEORGE PETRU		Neafiliat
40.			
41.			
42.			
43.			
44.			
45.			
46.			
47.			

Lista susținătorilor

Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	RUS VASILE CIPRIAN		USR
2.	PAUN ANA-CYNTHIA-IOANA		USR
3.	ANGHEL RĂZVAN PAUL		USR
4.	Oprescu Marcel		USR
5.	MINARU CĂTĂLIN-EMIL		USR
6.	Stănuț Gheorghe		USR
7.	DRAU AURORIE-IRINEL		USR
8.	NEGOI EUGEN REMUS		USR
9.	BOCHILEANU GEORGE-CĂTĂLIN		USR
10.	BOTEZ MIHAI-CĂTĂLIN		USR
11.	Bodea Ionuț		USR
12.	SÎRPOS SORIN-GEORGAB		USR
13.	SEBASTIAN CERNIC		USR
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			